

**ДОГОВОР [Номер Договора]
на организацию морской перевозки грузов.**

г. Южно-Сахалинск

[Дата Договора]

Общество с ограниченной ответственностью «Сахмортэк» (ООО «Сахмортэк»), именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице Генерального директора Смолинской Анны Збиславовны, действующего на основании Устава, с одной стороны и **[Полное Наименование Контрагента]** ([Представление Покупателя]), именуемое в дальнейшем Клиент, в лице **[Должность Директора]** [Генеральный Директор Контрагента], действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора, общие положения

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон при исполнении Экспедитором поручений Клиента по организации морской перевозки грузов в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (ПСЖВС) на пароммах и/или транспортных судах на линии Ванино-Холмск-Ванино, и транспортно-экспедиционному обслуживанию (ТЭО) грузов номенклатуры Клиента.

При морской перевозке грузов, следующих в ПСЖВС, Экспедитор руководствуется нижеперечисленными документами, если в настоящем Договоре не оговорены дополнительные или иные условия:

- «Гражданским кодексом Российской Федерации» (часть вторая) от 26.01.1996 №14-ФЗ (Глава 41 «Транспортная экспедиция») (ред. от 09.03.2021);
- на морском транспорте: «Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 №81-ФЗ (ред. 13.07.2020);
- на железнодорожном транспорте: «Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 №18-ФЗ (ред. от 23.11.2020);
- Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 №87-ФЗ (ред. от 18.03.2020).

1.2. Клиент поручает, а Экспедитор осуществляет организацию морской перевозки грузов, следующих в ПСЖВС, и их ТЭО на период морской перевозки.

1.3. Все условия по видам работ, объёмам, стоимости и взаиморасчётам согласовываются сторонами и оформляются **Заявкой** (Приложение №2, Приложение №3) и **Протоколом согласования договорной цены** (Приложение №1), которые являются обязательными приложениями к настоящему Договору.

2. Обязанности Экспедитора

2.1. Экспедитор за вознаграждение, определенное Протоколом согласования договорной цены, оказывает следующие услуги:

- принимает и обрабатывает Заявки на морскую перевозку грузов, следующих в ПСЖВС;
- согласовывает транспортную схему морской перевозки грузов, следующих в ПСЖВС;
- сообщает Клиенту результаты рассмотрения Заявок на морскую перевозку грузов, следующих в ПСЖВС;
- выписывает счета на предоплату морского фрахта и иных сопутствующих платежей на заявленные объёмы, согласно установленным Тарифам на перевозку грузов;
- по заявлению, от имени и за счет Клиента осуществляет страхование грузов;
- совместно с ЦФТО г. Москва производит подтверждение приема к перевозке грузов, следующих в ПСЖВС, оплата морского фрахта и иных сопутствующих платежей за которые была произведена на расчётный счёт Экспедитора;
- по заявлению Клиента и за его счёт даёт телеграфное подтверждение на станцию отправления и всем заинтересованным сторонам о приёме к морской перевозке опасных грузов Клиента, следующих в ПСЖВС;

- обрабатывает перевозочные и банковские документы по выполненным морским перевозкам грузов на основании совместной работы с Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД»;
- ведёт учёт поступления и расхода денежных средств Клиента по выполненным морским перевозкам, производит сверку взаиморасчётов с Клиентом;
- предоставляет счета-фактуры и акты выполненных работ/оказанных услуг по выполненным морским перевозкам грузов согласно действующему законодательству Российской Федерации;
- по заявлению Клиента согласовывает с Перевозчиком схему перевозки опасных, скоропортящихся, негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, занимается получением разрешения Перевозчика на перевозку такого груза и доводит до сведения Клиента результаты согласования;
- по требованию Перевозчика и за счет Клиента организует сопровождение опасных грузов на период морской перевозки;
- по запросам Клиента предоставляет информацию об утверждённых Тарифах на перевозку грузов, о стоимости телеграфных услуг и стоимости услуг по организации сопровождения грузов на период морской перевозки;
- информирует Клиента о планируемых выводах из эксплуатации паромов типа д/э «Сахалин» не позднее чем за 30 (тридцать) суток до даты вывода из эксплуатации того или иного парома.

3. Обязанности Клиента

3.1. До начала планируемой перевозки грузов, следующих в ПСЖВС, Клиент обязан предоставить Экспедитору Заявку на перевозку грузов с указанием:

- маршрута транспортировки;
- номера заявки по форме ГУ-12 (13);
- наименования и характеристики груза, количества грузов, кода опасного груза по списку ООН, наименования класса, подкласса опасности, спецификации тары и упаковки, является ли груз экологически опасным для окружающей среды;
- является ли груз скоропортящимся, сроки его доставки;
- отправителя груза;
- получателя груза;
- сведения о наличии/отсутствии сопровождения груза на период морской перевозки.

3.2. Направляет по требованию Экспедитора транспортную спецификацию, упаковочный лист или сертификат безопасности на груз.

3.3. Обеспечивает предоставление через грузоотправителя на станции отправления груза пакета документов на опасные грузы, необходимого для организации и оформления морской перевозки, согласно требованиям МОПОГ:

- сертификат на перевозку опасного груза/паспорт;
- сертификат соответствия упаковки/тары требованиям международных и национальных регламентов по перевозке опасных грузов;
- повагонная ведомость, подтверждающая факт отгрузки вагонов, заявленного груза, в которой отражены: количество груза, вес груза, вид упаковки, маркировка;
- декларация на груз, перевозимый морем;
- аварийная карта на перевозку опасных грузов;
- свидетельство о загрузке контейнера, вагона, цистерны и иных средств перевозки опасными грузами;
- сертификат соответствия/свидетельство о пригодности контейнера, вагона, цистерны и иных средств перевозки в техническом отношении для перевозки опасного груза;
- свидетельство о выполнении требований правил МОПОГ на отправку опасных грузов.

Данный пакет документов следует вместе с грузовыми документами на груз и предъявляется в портах перевалки грузов на море.

3.4. Клиент несет полную ответственность за полноту и достоверность информации, изложенной в Заявке и предоставленных Экспедитору документах. Предоставленные Клиентом неполные сведения и/или документы, не имеющие всех необходимых реквизитов, не обеспечивающие возможность оформления перевозочных и иных

документов, считаются неполученными Экспедитором. Все затраты, возникшие из-за неполноты или недостоверности предоставленной Клиентом информации, возмещаются Клиентом Экспедитору.

4. Порядок расчётов

4.1. Стоимость услуг Экспедитора определяется Протоколом согласования договорной цены. Стоимость услуг Экспедитора подлежит изменению в течение всего периода действия настоящего Договора при изменении Тарифов морским перевозчиком либо при изменении размера вознаграждения Экспедитора.

4.2. Оплата морского фрахта, вознаграждения Экспедитора и иных сопутствующих платежей, предусмотренных настоящим Договором, за морскую перевозку грузов, следующих в ПСЖВС, производится на основании счетов Экспедитора, вручённых Клиенту непосредственно либо направленных по факсу или по электронной почте, путём предоплаты. Сумма, согласно выставленному счёту, в размере 100% должна поступить на расчётный счёт Экспедитора до начала приема груза, следующего в ПСЖВС, к перевозке.

В случае неоплаты счёта или неполной оплаты (в соответствии с пунктом 4.2. настоящего Договора) Экспедитор вправе не оказывать услуги, предусмотренные настоящим Договором.

4.3. Банковские расходы при осуществлении платежей Стороны несут самостоятельно.

4.4. Обязательства Клиента по оплате считаются надлежащим образом исполненными с момента зачисления денежных средств на расчётный счет Экспедитора.

4.5. Для уведомления об оплате счёта Клиент вправе вручить Экспедитору непосредственно либо направить по факсу или электронной почте копию платёжного поручения с отметкой банка.

4.6. Дополнительные, документально подтвержденные, расходы Экспедитора, не согласованные и не отраженные Клиентом в Заявке на оказание услуг, возмещаются Клиентом на основании отдельно выставленных счетов Экспедитора в течение 3 (трех) банковских дней с момента выставления счета.

4.7. Экспедитор вправе в одностороннем порядке зачесть суммы предоплаты, поступившей на его расчётный счет, необходимой для оказания услуг по настоящему Договору, в счет погашения образовавшейся задолженности Клиента перед Экспедитором. Экспедитор уведомляет Клиента о проведении такого зачета посредством электронной или факсимильной связи. При этом, если после проведения такого зачета, денежных средств Клиента на счетах Экспедитора окажется недостаточно для оказания услуг на условиях настоящего Договора, Клиент обязуется перечислить недостающую сумму предоплаты на расчётный счет Экспедитора в течение 1 (одного) дня с даты получения письменного уведомления от Экспедитора об использовании суммы предоплаты для погашения существующей дебиторской задолженности. В любом случае, полная сумма денежных средств, необходимых и достаточных для оказания услуги Экспедитором, должна быть перечислена Клиентом на счет Экспедитора не позднее, чем за 3 (три) банковских дня до запланированной даты начала перевозки.

4.8. В случае превышения суммы выплаченной Клиентом предварительной оплаты над стоимостью фактически оказанных услуг, образовавшаяся разница зачитывается Сторонами в счет оплаты последующих услуг Экспедитора. При направлении Клиентом письма с просьбой о возврате неиспользованной предварительной оплаты Экспедитор возвращает денежные средства по указанным в письме реквизитам в течение 10 (десяти) банковских дней от даты получения оригинала письма.

4.9. Стороны договорились, что любые авансы, предварительные оплаты, отсрочки и рассрочки платежей в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 ГК РФ и не дают кредитору по соответствующему денежному обязательству права, и не выступают основаниями для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных ст. 317.1 ГК РФ.

4.10. Экспедитор выставляет Клиенту надлежащим образом оформленные оригиналы счетов-фактур и акты выполненных работ/оказанных услуг в установленные действующим законодательством Российской Федерации сроки.

4.11. Ежеквартально по требованию одной из Сторон производится сверка взаимных расчетов, подтвержденная двусторонним актом сверки.

5. Ответственность сторон, срок исполнения обязательств

5.1. Стороны несут материальную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. Экспедитор несет ответственность за утрату или повреждение груза, если не докажет, что утрата или повреждение груза произошли не по его вине.

Началом исполнения обязательств по настоящему Договору является момент принятия груза от железнодорожного перевозчика к перевозке в порту отправления. Окончанием исполнения обязательств по настоящему Договору является момент передачи груза за исправными пломбами отправителя в порту назначения железнодорожному перевозчику без коммерческих браков, при условии выполнения Клиентом пункта 4.2. настоящего Договора.

Окончание выполнения обязательств подтверждается актом выполненных работ/оказанных услуг, который подписывается Клиентом в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения. При отсутствии мотивированных разногласий 1 (один) экземпляр акта выполненных работ/оказанных услуг возвращается Экспедитору.

5.3. Экспедитор не несет ответственности за простой контейнеров, вагонов, цистерн и иных средств перевозки, возникший в порту перевалки грузов по причине отсутствия необходимых грузовых документов и документов на опасные грузы, согласно требованиям правил МОПОГ.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в случае действия обстоятельств непреодолимой силы, прямо или косвенно препятствующих исполнению настоящего Договора, то есть таких обстоятельств, которые независимы от воли Сторон, не могли быть ими предвидены в момент заключения Договора и предотвращены разумными средствами при их наступлении.

6.2. К обстоятельствам, указанным в п. 6.1. Договора относятся: война и военные действия, восстание, эпидемии, акты органов власти, непосредственно затрагивающие предмет настоящего Договора, прекращение или ограничение перевозки грузов в соответствующем направлении, установленное в порядке, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом, а также другие события, которые суд признает и объявит случаями непреодолимой силы.

6.3. Сторона, подвергшаяся действию таких обстоятельств, обязана незамедлительно уведомить в письменном виде другую Сторону о возникновении, виде и возможной продолжительности действия соответствующих обстоятельств. Если эта сторона не сообщит о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, она лишается права ссылаться на него.

6.4. Наступление обстоятельств, предусмотренных настоящим разделом, при условии соблюдения требований п. 6.3. настоящего Договора, продлевает срок исполнения договорных обязательств на период, который в целом соответствует сроку действия наступившего обстоятельства и разумному сроку для его устранения.

6.5. В случае если обстоятельства, предусмотренные настоящим разделом, длятся более 1 (одного) месяца, Стороны имеют право расторгнуть настоящий Договор.

7. Конфиденциальность

7.1. Каждая Сторона отдает себе отчет в том, что в ходе налаживания взаимовыгодных партнерских отношений ей может потребоваться передать другой Стороне свою конфиденциальную информацию. Конфиденциальная информация должна всегда оставаться собственностью передавшей Стороны и без ее предварительного письменного разрешения не может копироваться или иным образом воспроизводиться получившей Стороной.

Перечень информации, составляющей коммерческую тайну:

- предмет и условия настоящего Договора;
- содержание Протокола согласования договорной цены.

7.2. Каждая Сторона, если она получит от другой Стороны конфиденциальную информацию, обязуется:

- сохранять конфиденциальность этой информации и принимать все необходимые меры для ее защиты, по меньшей мере, с той же тщательностью, с какой она охраняет свою собственную конфиденциальную информацию;

- использовать эту информацию только в оговоренных целях и никогда не использовать ее в каких-либо иных целях без предварительного письменного разрешения передавшей Стороны;

- не передавать эту информацию третьим сторонам без предварительного письменного разрешения передавшей Стороны, кроме как в случаях, когда эта информация:

а) была или стала общеизвестной из источника, отличного от получившей Стороны;

б) была на законных основаниях известна получившей Стороне до ее получения от передавшей Стороны;

в) должна быть раскрыта получившей Стороной по принуждению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.3. В случае передачи конфиденциальной информации передавшей Стороны в органы или учреждения государственной власти по принуждению получившая Сторона обязуется ограничить эту передачу требуемым минимумом и незамедлительно уведомить передавшую Сторону о сути этой передачи в той максимальной степени, в какой это может быть допустимо в свете обстоятельств.

7.4. Стороны также договорились о том, что:

а) доступ к конфиденциальной информации друг друга они будут предоставлять только тем своим работникам, у которых на то будут веские причины;

б) по запросам они будут сразу возвращать друг другу все оригиналы и, если таковые будут, копии полученной конфиденциальной информации;

в) обязательства будут оставаться в силе бессрочно, вне зависимости от прекращения действия настоящего Договора.

7.5. При нарушении одной из Сторон оговоренных обязательств потерпевшая Сторона вправе потребовать у виновной Стороны возмещения прямого документально подтвержденного ущерба, понесенного потерпевшей Стороной вследствие этого нарушения.

8. Претензии и иски

8.1. Споры и разногласия между Экспедитором и Клиентом, возникающие при исполнении настоящего Договора, регулируются действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

9. Арбитраж

9.1. Стороны обязуются принять все возможные меры для разрешения споров и разногласий, могущих возникнуть при исполнении настоящего Договора или в связи с ним, дружественным путём.

В случае если стороны не могут прийти к соглашению, все споры и разногласия, могущие возникнуть при исполнении настоящего Договора или в связи с ним, подлежат разрешению в Арбитражном Суде по месту нахождения Ответчика, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

10. Срок действия договора

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует по 31 декабря 2022 года.

Срок действия настоящего Договора автоматически продлевается на каждый следующий календарный год, если не позднее 30 ноября каждого текущего года ни одна из Сторон не заявит о его прекращении с обязательным урегулированием всех финансовых отношений на дату прекращения действия настоящего Договора.

10.2. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению Сторон либо по истечении 30 (тридцать) дней с момента подачи одной из Сторон заявления о расторжении настоящего Договора при условии полного выполнения сторонами своих обязательств по настоящему Договору. При одностороннем отказе от исполнения настоящего Договора сторона, заявившая об отказе и не известившая другую Сторону в надлежащий срок, возмещает другой Стороне убытки, вызванные расторжением настоящего Договора.

10.3. Все изменения и дополнения действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами.

10.4. Все Приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

11. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон

Экспедитор

ООО «Сахмортэк»
Юридический адрес:
693006 Сахалинская область
г.о. город Южно-Сахалинск, г. Южно-Сахалинск
ул. Ленина, дом 304Г, помещение 15, 16,17
Фактический/почтовый адрес:
693006 Сахалинская область
г.о. город Южно-Сахалинск, г. Южно-Сахалинск
ул. Ленина, дом 304Г, помещение 15, 16,17
тел.: /4242/ 55-61-55
ИНН 6509009906; КПП 650901001
ОГРН 1036504203724; ОКПО 15335338
=Банковские реквизиты=
р/сч 40702810950340012622
в Дальневосточном банке ПАО Сбербанк
г. Хабаровск
к/сч 30101810600000000608
БИК 040813608

_____/Смолинская А.З./
(М.П.)

Клиент

[ПредставлениеПокупателя]
Юридический адрес:
[Адрес]
Фактический/почтовый адрес:
[ФактАдрес]
тел.: [Телефон]
ИНН [ИНН]; КПП [КПП]
ОГРН [Свидетельство]; ОКПО [КодПоОКПО]
=Банковские реквизиты=
р/сч [РасчСчет]
в [Банк]
г. []
к/сч [КоррСчет]
БИК [БИК]

_____/[ГДКонтрагента]/
(М.П.)

Протокол согласования договорной цены.

г. Южно-Сахалинск

[ДатаДоговора]

Общество с ограниченной ответственностью «Сахмортэк» (ООО «Сахмортэк»), именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице Генерального директора Смолинской Анны Збиславовны, действующего на основании Устава, с одной стороны и **[ПолноеНаименованиеКонтрагента]** ([ПредставлениеПокупателя]), именуемое в дальнейшем Клиент, в лице **[ДолжностьДиректора]** [ГенеральныйДиректорКонтрагента], действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, пришли к соглашению, что:

1. В рамках Договора **[НомерДоговора] от [ДатаДоговора]** по Поручению Клиента оказывает следующие услуги:

- принимает и обрабатывает Заявки на морскую перевозку грузов, следующих в ПСЖВС;
- согласовывает транспортную схему морской перевозки грузов, следующих в ПСЖВС;
- сообщает Клиенту результаты рассмотрения Заявок на морскую перевозку грузов, следующих в ПСЖВС;
- выписывает счета на предоплату морского фрахта и иных сопутствующих платежей на заявленные объёмы, согласно установленным Тарифам на перевозку грузов;
- по заявлению, от имени и за счет Клиента осуществляет страхование грузов;
- совместно с ЦФТО г. Москва производит подтверждение приема к перевозке грузов, следующих в ПСЖВС, оплата морского фрахта и иных сопутствующих платежей за которые была произведена на расчётный счёт Экспедитора;
- по заявлению Клиента и за его счёт даёт телеграфное подтверждение на станцию отправления и всем заинтересованным сторонам о приёме к морской перевозке опасных грузов Клиента, следующих в ПСЖВС;
- обрабатывает перевозочные и банковские документы по выполненным морским перевозкам грузов Клиента на основании совместной работы с Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД»;
- ведёт учёт поступления и расхода денежных средств Клиента по выполненным морским перевозкам, производит сверку взаиморасчётов с Клиентом;
- предоставляет счета-фактуры и акты выполненных работ/оказанных услуг по выполненным морским перевозкам грузов согласно действующему законодательству Российской Федерации;
- по заявлению Клиента согласовывает с Перевозчиком схему перевозки опасных, скоропортящихся, негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, занимается получением разрешения Перевозчика на перевозку такого груза и доводит до сведения Клиента результаты согласования;
- по требованию Перевозчика и за счет Клиента организует сопровождение опасных грузов на период морской перевозки;
- по запросам Клиента предоставляет информацию об утверждённых Тарифах на перевозку грузов морем, о стоимости телеграфных услуг и стоимости услуг по организации сопровождения грузов на период морской перевозки;
- информирует Клиента о планируемых выводах из эксплуатации паромов типа д/э «Сахалин», не позднее чем за 30 (тридцать) суток до даты вывода из эксплуатации того или иного парома.

2. Стоимость вознаграждения Экспедитора (за ТЭО груза) составляет в рублях (без учета НДС):

Вагоны:

за один 4-х осный вагон	9 200,00
за один 4-х осный вагон (мука из зерновых культур)	9 200,00
за один 4-х осный вагон (комбикорма)	9 200,00
за один 6-ти осный вагон	10 090,00
за один 8-ми осный вагон	10 970,00
за один 12-ти осный транспортер	11 860,00

за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (4-х осные)	10 090,00
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (6-ти осные)	10 970,00
за один почтовый вагон	10 090,00
за одну фитинговую (специализированную) платформу	10 090,00
за одну машину путевую, снегоочиститель и прочую ж/д технику на своем ходу	10 090,00
за один тепловоз	10 090,00
за один пассажирский вагон	10 090,00
за машинное отделение рефрижераторной секции	10 090,00

Контейнеры, перевозимые на вагонах:

за один 20-ти тн. (фт.) контейнер	2 925,00
за один 20-ти тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	2 925,00
за один 30-ти тн. (фт.) контейнер	3 760,00
за один 40-ка тн. (фт.) контейнер	3 760,00
за один 40-ка тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	3 760,00

Опасные грузы (в вагонах, цистернах):

за одну цистерну/вагон – спирты, кислоты, газы, взрывчатые вещества, ядовитые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол	9 200,00
за одну цистерну/вагон – бензин	9 200,00
за одну цистерну/вагон – дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества	9 200,00
за одну цистерну/вагон – мазут, нефтемасла, битум	9 200,00

3. Морское сопровождение опасных грузов (взрывчатые вещества, пропан, сжиженный газ, азот, аммиак, метанол, спирты, этиланилин, серная кислота и иные грузы) в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки, по которым Перевозчик потребовал обеспечить сопровождение, составляет в рублях (без учета НДС):

за один вагон/цистерну	12 400,00
за два вагона/цистерны одним рейсом	16 020,00
за три и более вагона/цистерны одним рейсом	16 900,00

4. Стоимость морского фрахта согласно Тарифам, утвержденным Приказом № 360 от 01 апреля 2022 года, на перевозку грузов и багажа паромными ОАО «Сахалинское морское пароходство» составляет в рублях (без учета НДС):

<i>Вагоны:</i>	<i>груженный Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</i>	<i>порожний Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</i>
за один 4-х осный вагон	51 018,00	51 018,00
за один 4-х осный вагон (мука из зерновых культур)	46 380,00	43 483,00
за один 4-х осный вагон (комбикорма)	34 628,00	34 628,00
за один 6-ти осный вагон	56 253,00	56 253,00
за один 8-ми осный вагон	69 731,00	69 731,00
за один 12-ти осный транспортер	109 324,00	109 324,00
за один почтовый вагон	67 778,00	67 778,00
за одну фитинговую (специализированную) платформу	68 375,00	68 375,00

за одну машину путевую, снегоочиститель и прочую ж/д технику на своем ходу	93 184,00	93 184,00
за один тепловоз	93 184,00	93 184,00
за один пассажирский вагон	96 219,00	96 219,00
за машинное отделение рефрижераторной секции	93 184,00	93 184,00
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (4-х осный)	61 407,00	61 407,00
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (6-ти осные)	67 701,00	67 701,00
Контейнеры, перевозимые на вагонах:	грузеный Ванино-Холмск Холмск-Ванино:	порожний Ванино-Холмск Холмск-Ванино:
за один 20-ти тн. (фт.) контейнер	25 372,00	22 882,00
за один 20-ти тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	25 372,00	22 882,00
за один 30-ти тн. (фт.) контейнер	37 875,00	31 577,00
за один 40-ка тн. (фт.) контейнер	50 932,00	49 733,00
за один 40-ка тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	50 932,00	49 733,00
Примечание: При перевозке опасных грузов в контейнерах применяются повышающие коэффициенты, соответствующие классу опасности. Спирты, кислоты, газы, бензин, взрывчатые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол – 1,5; дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества – 1,4; нефтемасла, мазут, битум – 1,2.		
Опасные грузы (в вагонах, цистернах):	грузеный Ванино-Холмск Холмск-Ванино:	порожний Ванино-Холмск Холмск-Ванино:
за одну цистерну/вагон - спирты, кислоты, газы, взрывчатые вещества, ядовитые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол	74 208,00	60 082,00
за одну цистерну/ вагон – бензин	74 208,00	60 082,00
за одну цистерну/вагон - дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества	69 570,00	58 373,00
за одну цистерну/ вагон - мазут, нефтемасла, битум	60 294,00	54 956,00

5. Сопровождение грузов, следующих на вагонах/платформах, которые должны перевозиться только под охраной либо в сопровождении проводников (в случае отсутствия у грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающего (охраны)), составляет в рублях (без учета НДС):

за один вагон/платформу	17 400,00
-------------------------	-----------

6. Стоимость проезда сопровождающего грузы составляет в рублях (без учета НДС):

проезд сопровождающего грузы (2-х местная каюта главная палуба) *	1 482,20
---	----------

* в тариф включено одноразовое питание

7. Стоимость телеграфного подтверждения по Российской Федерации на станцию отправления и всем заинтересованным Сторонам о приёме грузов к морской перевозке в контейнерах, вагонах, цистернах и

иных средствах перевозки на паромов на линии Ванино-Холмск-Ванино составляет в рублях (без учёта НДС):

в три адреса	2 355,00
в четыре адреса	3 065,00
в пять адресов	3 300,00

Стоимость услуг, указанных в п.п. 2-7 настоящего Приложения, облагается налогом на добавленную стоимость в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (Федеральный Закон от 03 августа 2018 года №303-ФЗ).

8. Экспедитор от имени и за счёт Клиента заключает Договор транспортного страхования груза. Размер страховой премии и лимит ответственности по каждой конкретной партии груза согласовывается Сторонами после заполнения Клиентом Заявки Экспедитору.

9. За перевозки порожнего подвижного состава и порожних контейнеров, на направлении из порта Ванино в порт Холмск либо из порта Холмск в порт Ванино, независимо от формы собственности, взимается плата по установленным тарифам. Вознаграждение Экспедитора за перевозки порожнего подвижного состава и порожних контейнеров на направлении из порта Ванино в порт Холмск либо из порта Холмск в порт Ванино взимается в размере 100% от действующих тарифов (п. 2 настоящего Протокола согласования договорной цены). Оплата перевозки подвижного состава в порожнем состоянии осуществляется лицом, оплачивающим перевозку этого подвижного состава в груженом состоянии. Оплата перевозки подвижного состава в груженом и порожнем состоянии оплачивается согласно выставленному счету одновременно.

10. Не допускается перевозка вагонов с неполной их загрузкой контейнерами, и в случаях, если общий вес мелких отправок в вагоне составляет менее 12 (двенадцать) тонн.

11. Фактом, подтверждающим выполнение услуг Экспедитором, является момент окончания передачи груза морским перевозчиком железнодорожному перевозчику в порту назначения.

12. Настоящий Протокол согласования договорной цены требует замены при изменении Тарифов морским перевозчиком либо при изменении размера вознаграждения Экспедитора.

13. Настоящий Протокол согласования договорной цены вступает в действие с [ДатаДоговора].

14. Допускается составление, подписание и обмен документами посредством факсимильной, электронной и иными видами связи, в том числе выставление счетов Экспедитором.

15. Настоящее Приложение составлено в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

16. Подписи Сторон

Экспедитор:
Генеральный директор
ООО «Сахмортэк»

Клиент:
[ДолжностьДиректора]
[ПредставлениеПокупателя]

_____/Смолинская А.З./

_____/[ГДКонтрагента]/

ЗАЯВКА № _____

Клиент (плательщик фрахта):	
Дата подачи заявки:	
Экспедитор:	Общество с ограниченной ответственностью «Сахмортэк»
Станция отправления (наименование и код):	
Станция назначения:	
Грузоотправитель:	
Грузополучатель:	
Количество и вид подвижного состава:	
№ заявки по форме ГУ-12:	
Наименование груза (код ЕТСНГ):	
Стоимость груза:	

в «ДальЖАСО» ТОП ООО «СК «ТИТ» в г. Хабаровске от _____
(наименование Клиента)

Прошу Вас заключить договор страхования данного груза в «ДальЖАСО» ТОП ООО «СК «ТИТ» в г. Хабаровске на условии «с ответственностью за все риски»:

Наименование груза: _____

Стоимость груза: _____

Срок действия договора: на период перевозки порт Ванино – порт Холмск

Форма Заявки согласована Сторонами

Экспедитор:
Генеральный директор
ООО «Сахмортэк»

Клиент:
[Должность Директора]
[Представление Покупателя]

_____/Смолинская А.З./

_____/[ГДКонтрагента]/

ОБРАЗЕЦ**Приложение №3
к Договору [НомерДоговора] от [ДатаДоговора]**Генеральному директору ООО «Сахмортэк»
Смолинской А.З.от _____
(наименование организации)**ЗАЯВКА**

на подтверждение перевозки опасных грузов морем в ПСЖВС (прямое смешанное железнодорожное водное сообщение) по направлению п. Ванино – п. Холмск – п. Ванино

Грузополучатель и его адрес:	
Отправитель (его адрес и факс):	
Станция отправления (наименование и код):	
Станция назначения:	
Род подвижного состава (вагон, цистерна, 20-тн. контейнер, 40-тн. контейнер):	
Количество подвижного состава (шт.):	
Наименование груза (код ЕТСНГ):	
Номер ГУ-заявки:	

Дата «__» _____ 2022 г.

Представитель: _____ / _____
подпись расшифровка подписи**Форма Заявки согласована Сторонами****Экспедитор:**
Генеральный директор
ООО «Сахмортэк»**Клиент:**
[Должность Директора]
[Представление Покупателя]

_____/Смолинская А.З./

_____/[ГД Контрагента]/

ОБРАЗЕЦ

Акт № _____ от _____ г.

Исполнитель:

Заказчик:

Основание:

Счет-фактура:

№	Наименование работ, услуг	Кол-во	Ед.	Цена	Ставка НДС	в т.ч. НДС	Сумма
1	Вознаграждение Экспедитора				20%		
2	Морской фрахт вагона/грузженный				20%		
3	Страховые платежи				Без НДС		

Итого:

в том числе НДС

Всего оказано услуг _____, на сумму _____ руб.

Вышеперечисленные услуги выполнены полностью и в срок. Заказчик претензий по объему, качеству и срокам оказания услуг не имеет.

Исполнитель _____ Заказчик _____

Право подписи за руководителя на основании приказа предоставлено:

Акты просим подписать, заверить печатью и один экземпляр акта вернуть по адресу:
693006 Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск., ул. Ленина, дом 304-Г, 5 этаж. ООО «Сахмортэк»

Форма Акта согласована Сторонами

Экспедитор:
Генеральный директор
ООО «Сахмортэк»

Клиент:
[Должность Директора]
[Представление Покупателя]

_____/Смолинская А.З./

_____/[ГД Контрагента]/